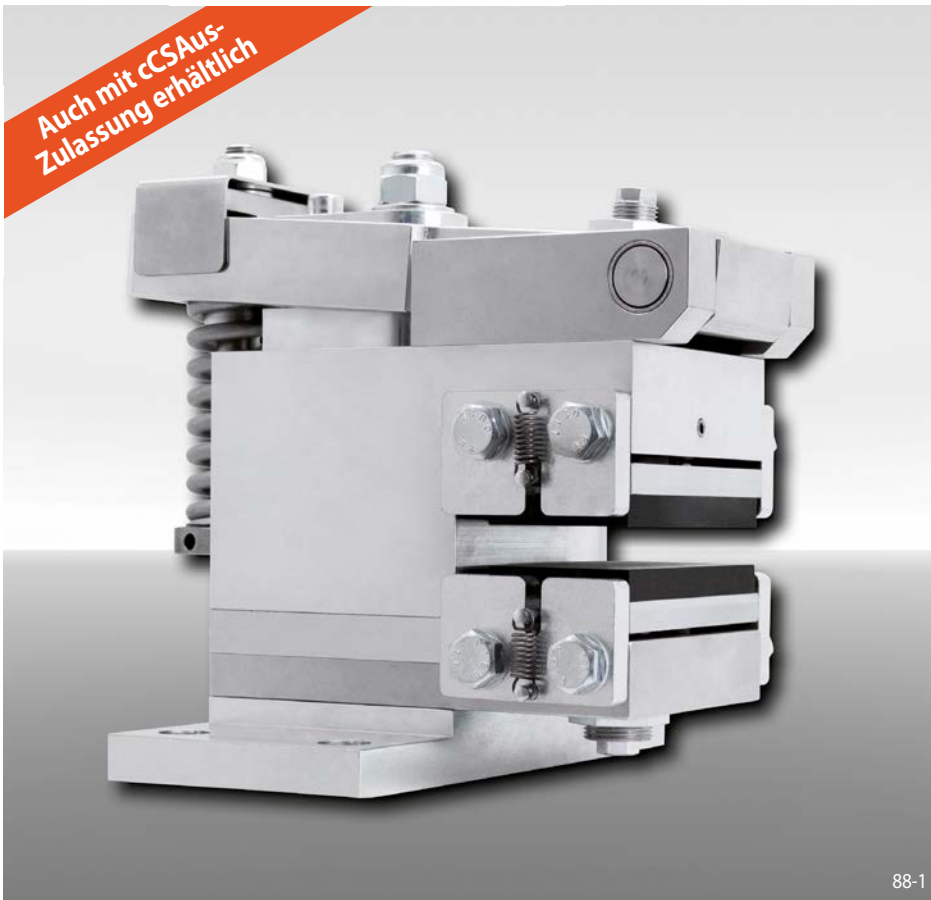


elektromagnetisch betätigt – federgelüftet



Eigenschaften

| Eigenschaft | Code |
|---|--------|
| Bremszange mit Elektromagnet | E |
| Befestigung an der Maschine parallel oder rechtwinklig zur Bremsscheibe | V H |
| Rahmengröße 038 | 038 |
| Elektromagnetisch betätigt | E |
| Federgelüftet | F |
| Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß | M |
| Versorgungsspannung 220 bis 240 VAC | 240 |
| Versorgungsspannung 380 bis 480 VAC | 480 |
| Elektromagnet mittig montiert | M |
| Für Bremsscheibendicke 12,5 ... 20 mm | 12 |
| oder 22 ... 30 mm | 25 |

Bestellbeispiel

Bremszange EV 038 EFM, Versorgungsspannung 400 VAC, Elektromagnet mittig montiert, Bremsscheibendicke 25 mm:

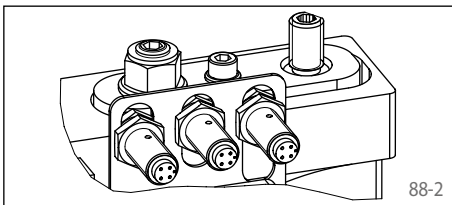
EV 038 EFM - 480 M - 25

Vorteile

Die Bremszange EV 038 EFM bzw. EH 038 EFM ist eine extrem kompakt gebaute Scheibenbremse mit sehr niedrigem Energieverbrauch. Ihre schwimmende Lagerung gleicht kleine axiale Asymmetrien der Bremsscheibe aus. Die angebaute Elektronik reduziert selbstständig die Dauerleistung im geschlossenen Zustand.

Optionen

- Mit cCSAus-Zulassung erhältlich
- Induktivgeber: „Bremse offen“, „Bremse geschlossen“ und/oder „Belagverschleiß nachstellen“



Technische Daten

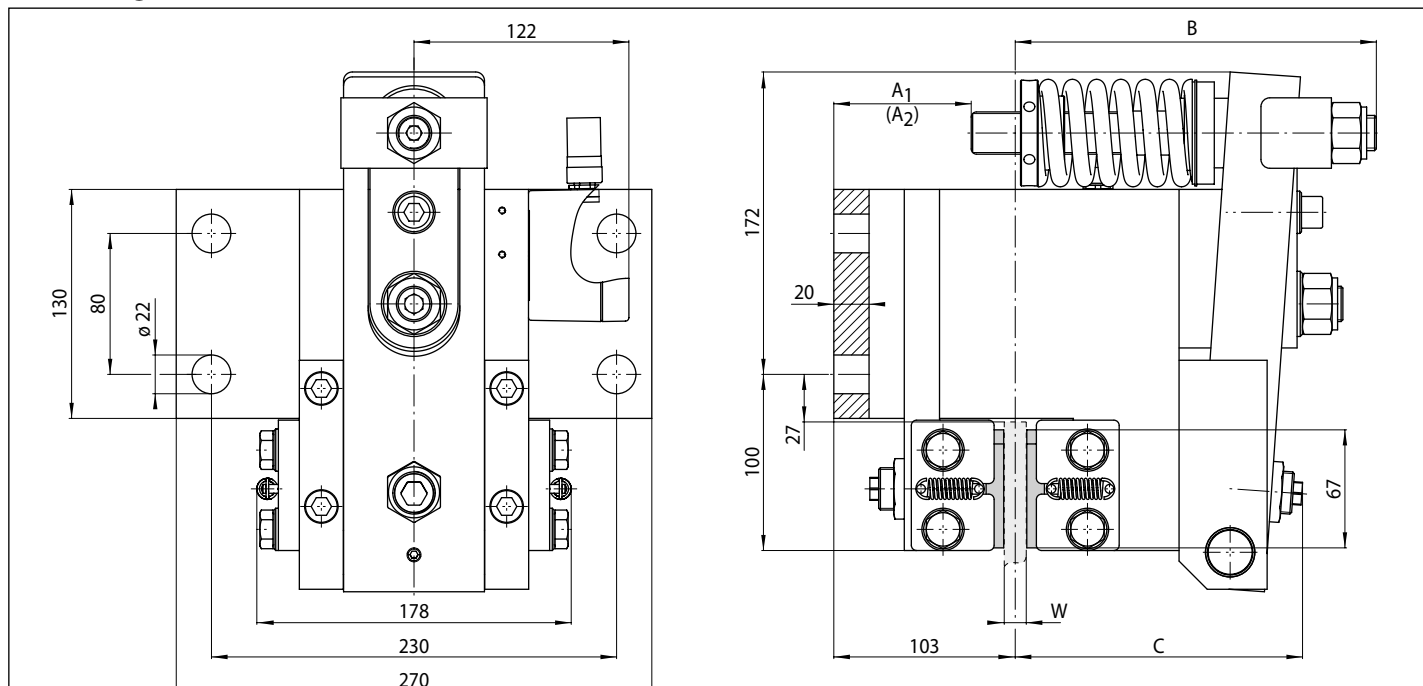
| | Bremszangen EV 038 EFM und EH 038 EFM mit Versorgungsspannung | |
|--|---|-----------------|
| | 220 bis 240 VAC | 380 bis 480 VAC |
| Bremsscheibendurchmesser | Bremsmoment | Bremsmoment |
| mm | Nm | Nm |
| 430 | 3400 | |
| 520 | 4250 | |
| 630 | 5320 | |
| 710 | 6090 | |
| 800 | 6950 | |
| 900 | 7910 | |
| Klemmkraft | 24000 N | |
| Klemmkraft bzw. Bremsmoment einstellbar | 70 - 100% | |
| Dauerleistung im geschlossenen Zustand | 20 W | 24 W |
| | (100% Einschaltdauer zulässig) | |
| Leistung beim Schließen der Bremse (< 1 s) | 2100 W | 2300 W |
| Absicherung | 10 A, Typ "B" | |
| Max. zulässige Schaltzahl | 360/h permanent bei 20 °C Umgebungstemperatur | |
| Schalzhäufigkeit* | min. 8 Sekunden Zeitabstand zwischen 2 Schaltungen | |
| Gewicht | 50 kg | |

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

* Kürzere Schalzhäufigkeit auf Anfrage

elektromagnetisch betätigt – federgelüftet

Bremsszange EV 038 EFM

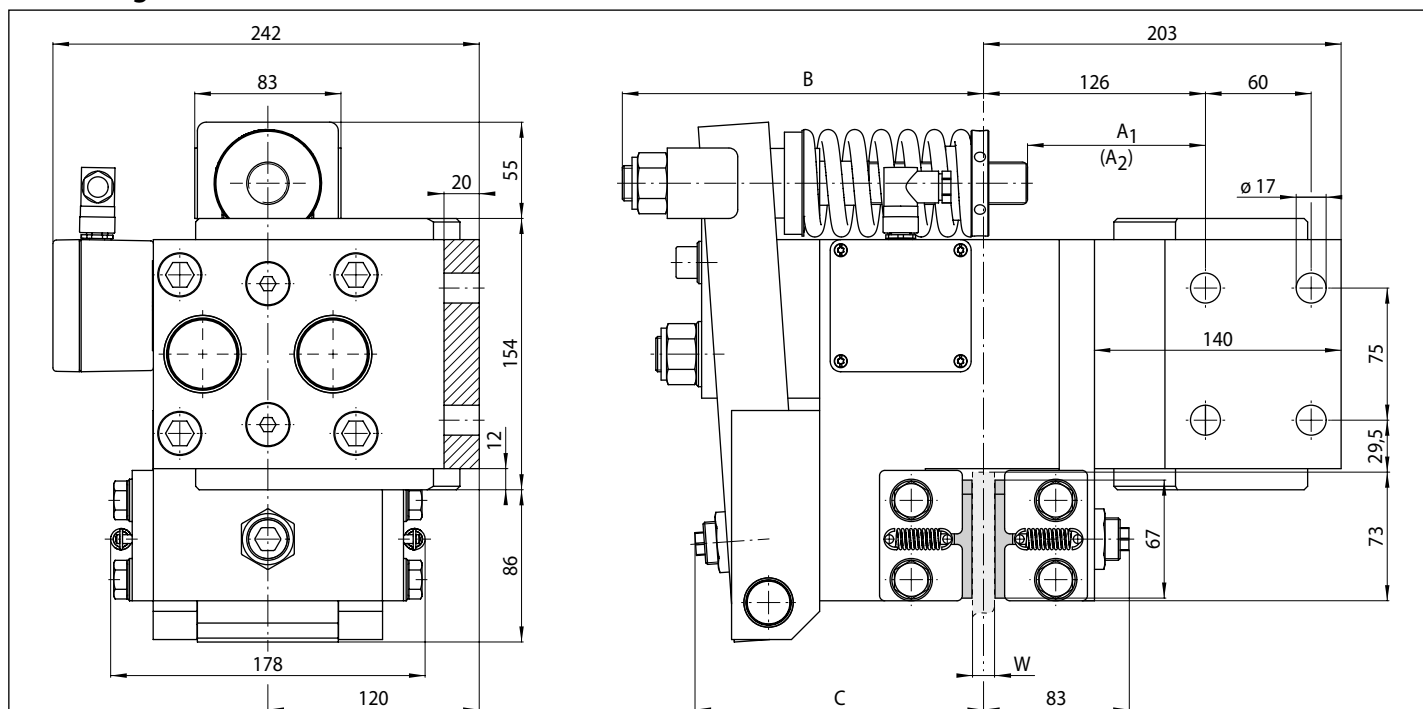


| Bremsscheibendicke W mm | A ₁ mm | (A ₂) mm | B ₁ mm | C mm |
|-------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|---------|
| 12,5 ... 20 | 74 | (59) | 201 | 163 |
| 22 ... 30 | 79 | (64) | 206 | 169 |

Maße in Klammern ergeben sich bei Reibklotzabnutzung.

89-1

Bremsszange EH 038 EFM



| Bremsscheibendicke W mm | A ₁ mm | (A ₂) mm | B ₁ mm | C mm |
|-------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|---------|
| 12,5 ... 20 | 97 | (82) | 201 | 163 |
| 22 ... 30 | 102 | (87) | 206 | 169 |

Maße in Klammern ergeben sich bei Reibklotzabnutzung.

89-2